

## VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI - BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

**Akce:** REKONSTRUKCE SPOLEČENSKÉHO CENTRA STARÁ HASIČKA A PŘÍLEHLÉHO VEŘEJNÉHO PROSTORU

Projektant: schwerpunkt architekti, dopravní řešení: Atelier DPK s.r.o., Ing. Konečný

Stupeň: DUR+DSP, 1/2021

č.j.: MA/2021/205

---

Předmětem připomínek je řešení prostoru kolem objektu Stará hasička (SO 101, SO 102) tj. změna dokončené stavby.

### Legislativa:

- vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a navazující předpisy.

Dle §2 odst. (1) se jedná o stavbu

a) pozemních komunikací a veřejného prostranství

### Podklady pro vyjádření:

A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva: část B.4 Dopravní řešení, C4 Situace dopravní (opr. 23.8.), C4a Vzorové řezy. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v Souhrnné technické zprávě bod B.4 Dopravní řešení.

### Navržené řešení

- dopravní režim: chodníky podél komunikace, částečně pěší zóna
- chodníky a pochozí plochy: průchozí šířka min. 1,70 m, podélný sklon stávající/vyhovující, příčný sklon max. 2 %
- vodící linie: fasáda objektů, umělá vodící linie (zajišťuje současně navedení k vstupu do objektu Hasičky)
- přechod ul. Hlavní: dl. do 8 m, š. 4,0 m, snížení obrubníků na max. 2 cm, jednostranný varovný a signální pás. Druhá strana přechodu bude realizována v navazující etapě.
- místa pro přecházení: snížení obrubníků na max. 2 cm, varovné a odsazené signální pásy
  - ul. Svratecká: dl. 6 m, š. 4,0 m, vlevo do zóny 30 retardér
  - ul. Hlavní: dl. 3,45 m a 3,4 m, dělicí ostrůvek š. 1,55 m (varovné pásy směrem do komunikace, signální pás vzhledem k malé šířce ostrůvku nenavržen)
- pěší zóna, vjezd a výjezd: stupňovitý polopráh, varovný pás. V zóně odlišnou dlažbou vyznačeny plochy pro pěší, pojížděné a parkovací plochy
- parkovací stání: 2 podélná stání pro zásobování (š. 2,2 m, časové omezení), vyhrazená stání pro OZP nenavržena
- zastávka MHD: nástupní hrana + 16 cm/Kasselský obrubník, vizuálně kontrastní označení bezpečnostního odstupu (do vzdál. 50 cm od nástupní hrany), ve vzdál. 80 cm od označnicku signální pás vedený k umělé vodící linii (v místě napojení přerušení UVL)

### Povrchy:

- materiály: součinitel smyk. tření  $0,5 + \tan \alpha$  ( $\alpha$  = úhel sklonu ve směru chůze)
- chodník, nástupiště: kamenná kostka 10/10/10 do řádků (boky řezané, horní plocha štípaná)
- částečně pojížděné plochy v pěší zóně: kamenná kostka 10/10/10 do vějíře
- varovné/signální pásy: reliéfní dlažba 10/20 antracit
- umělá vodící linie: dlažba 20/20- drážky, světle šedá
- kontrastní pás podél nástupní hrany: dlažba 20/10 černá hladká
- reliéfní dlažba bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12\_03\_04 a 12\_03\_06, lemování dlažbou bez fazet (chodníky: kamenná dlažba š. 2x20 cm, vjezd/výjezd pěší zóna: zapuštěné kamenné obruby š. 25 cm)

## Shrnutí a připomínky

Navržené řešení vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání, PD byla konzultována.

Připomínky/odůvodnění:

1. na vjezdu/výjezdu pěší zóny navrženy pouze varovné pásy, signální pásy chybí

Odůvodnění: jedná se o nestandardní uspořádání začátku/konce obytné zóny, dané stávajícím řešením prostoru, na které nelze aplikovat typové řešení z Metodiky MMR k vyhl.č. 398/09 Sb. (obr. 95 a 96). Navržené řešení s varovnými pásy směrem do komunikace (nebezpečný prostor) zajišťuje základní bezpečnost uživatelů.

Legislativa: viz §2 bod 2) stavebně technické důvody, které neumožňují uplatnění požadavků vyhlášky u změn dokončených staveb

2. parkovací stání pro OZP

Odůvodnění: v pěší zóně navržena pouze dvě podélná stání pro zásobování s časovým omezením. Vyhrazené stání pro OZP v požadované šířce nelze ve vymezeném prostoru umístit, protože by buď zasahovalo do průchozího prostoru na chodníku nebo do prostoru vyhrazeného pro průjezd vozidel

Legislativa: vyhl. č. 398/09 Sb., §2 bod 2) stavebně technické důvody, které neumožňují uplatnění požadavků vyhlášky u změn dokončených staveb

3. schody, vyrovnávací stupně: bude doplněno kontrastní označení a dle potřeby madla

Legislativa: vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 1, bod 2 popř. ČSN P ISO 21542 (kontrastní označení na hraně všech stupňů)

4. přístřešek na nástupišti: bude doplněno kontrastní označení prosklených ploch (ve výšce 0,8-1,0 m a 1,4-1,6 m výrazný pruh šířky min. 5 cm nebo pruh značek o průměru min. 5 cm ve vzdál. max. 15 cm, jasně viditelný oproti pozadí)

Požadavky na realizaci stavby:

5. ZOV (viz Souhrnná TZ, B4. Dopravní řešení): označení výkopů a stavenišť pevnou zábranou (zarážky ve v. 0,1-0,25 m a 1,1 m), lávky přes výkopy šířky min. 0,9 m (výškové rozdíly max. 2 cm, boční zábrany proti sjetí vozíku), pochozí rošty mezery max. 1,5 cm ve směru chůze, dle potřeby vyznačit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků. Detaily viz vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4

**Požadavky na užívání stavby (§115 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů)**

- bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti
- při užívání i dodatečném umístění mobiliáře a dalších obdobných prvků musí být vždy zachován volný průchod:

- a. podél přirozených vodících linií: š. min 1,50 m
- b. podél umělých vodících linií: š. min. 0,80 m od osy
- c. podél signálního pásu: min. 0,80 m od hrany

- překážky (reklamní a informační zařízení, letní zahrádky, konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi,...) se umísťují mimo průchozí prostor, musí mít pevnou zarážku ve výšce 0,1-0,25 m a 1,1 m

**Při projektování dalšího stupně i při výstavbě musí být respektovány požadavky plynoucí z následujících předpisů:**

- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců (povrchy chodníků a pochozích ploch)

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy

#### VÝROBKY

- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, Technické návody na posuzování shody výrobků

TN TZUS 12\_03\_04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

TN TZUS 12\_03\_06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené

## ZÁVĚR

**Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

**Doporučujeme respektovat výše zmíněné připomínky.**

Při realizaci je třeba postupovat dle požadavků platných předpisů, úpravy a změny bezbariérového řešení doporučujeme konzultovat.

V Brně dne 30.8.2021



Ing. Milena Antonovičová

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVEB

Jilemnického 11, 614 00 Brno

IČ: 74834720